

# **Az 5 legnagyobb TÉVHIT a Magyar forgalomba helyezésről**

**Az 5 tipikus TÉVHIT a honosítás kapcsán**

Ne hagyd magad megtéveszteni!

Az alábbiakban tipikus tévhiteket olvashatsz,

az autó honosítás kapcsán.

Ismerkedj meg ezekkel a buktatókkal!

## **1. Szükséges külföldi adóhatóságtól kiállított igazolás.**

*Természetesen nem szükséges. A Magyar forgalomba helyezéshez elegendő a jármű külföldi forgalmi engedélye, illetve a kétnyelvű adás-vételi szerződés vagy számla.*

## **2. Eredetiségvizsga nélkül nem helyezhető forgalomba a jármű.**

*Tévedés! Nem szükséges eredetiség vizsga a honosításhoz.*

## **3. Mindig kell vagyonszerzési illetéket fizetni, ha honosításról van szó.**

~~CSAK akkor kell vagyonszerzési illetéket fizetni, ha belföldön továbbértékesítés történik. Például, ha kereskedőtől vásárolsz járművet a honosítás előtt.~~

**Sajnos 2014.01.01. után ez nem tévhit. Ugyanis első magyar gépjármű tulajdonosként is be kell fizetni az illetéket.**

## **4. Átírási költséget kell fizetni a Magyar forgalomba helyezés során.**

~~Nincs átírási költség. A magyar papírok kibocsátási árát kell kifizetni.~~

**Sajnos 2014.01.01. után szerzett tulajdonokra be kell fizetni a vagyonszerzési illetéket, más néven átírási költséget.**

## **5. Minden esetben kell műszaki vizsga a forgalomba helyezéshez.**

*Európai Unió belül áthozható a műszaki érvényesség, így ez esetben elég egy műszaki szemle is, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál tudsz elvégeztetni, és a műszaki vizsga 16.290 Ft-os árához képest csupán 8.000 Ft-ba kerül.*