

Az 5 legnagyobb TÉVHIT a Magyar forgalomba helyezésről

Az 5 tipikus TÉVHIT a honosítás kapcsán

Ne hagyd magad megtéveszteni!

Az alábbiakban tipikus tévhiteket olvashatsz,

az autó honosítás kapcsán.

Ismerkedj meg ezekkel a buktatókkal!

1. Szükséges külföldi adóhatóságtól kiállított igazolás.

Természetesen nem szükséges. A Magyar forgalomba helyezéshez elegendő a jármű külföldi forgalmi engedélye, illetve a kétnyelvű adás-vételi szerződés vagy számla.

2. Eredetiségvizsga nélkül nem helyezhető forgalomba a jármű.

Tévedés! Nem szükséges eredetiség vizsga a honosításhoz.

3. Mindig kell vagyonszerzési illetéket fizetni, ha honosításról van szó.

~~CSAK akkor kell vagyonszerzési illetéket fizetni, ha belföldön továbbértékesítés történik. Például, ha kereskedőtől vásárolsz járművet a honosítás előtt.~~

Sajnos 2014.01.01. után ez nem tévhit. Ugyanis első magyar gépjármű tulajdonosként is be kell fizetni az illetéket. (Kivéve, ha külföldön már a tulajdonodban áll a jármű.)

4. Átírási költséget kell fizetni a Magyar forgalomba helyezés során.

~~Nincs átírási költség. A magyar papírok kibocsátási árát kell kifizetni.~~

Sajnos 2014.01.01. után be kell fizetni a vagyonszerzési illetéket, más néven átírási költséget. (Kivéve, ha külföldön már a tulajdonodban áll a jármű.)

5. Minden esetben kell műszaki vizsga a forgalomba helyezéshez.

Európai Unión belül áthozható a műszaki érvényesség, így ez esetben elég egy műszaki szemle is, melyet a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál tudsz elvégeztetni, és a műszaki vizsga 16.290 Ft-os árához képest csupán 8.000 Ft-ba kerül.